

VCRR 031 FIM EUROPE VINTAGE ROAD RACING

**Ausschreibung zur historischen Berg-Europameisterschaft
2023**



VCRR 031 FIM EUROPE VINTAGE ROAD RACING
Reglement für die Berg Europameisterschaft

VCRR 031.1 TITEL UND ALLGEMEINES

VCRR 031.2 RENNSTRECKEN

VCRR 031.2.1 FLAGGEN, LEUCHTEN UND ANZEIGETAFELN

VCRR 031.2.2 ABMESSUNGEN, FARBEN UND POSITIONIERUNG DER
FLAGGEN

VCRR 031.2.3 FLAGGEN UND LEUCHTEN, WELCHE ZUR INFORMATION DER
FAHRER DIENEN UND ANWEISUNGEN GEBEN

VCRR 031.3 TECHNISCHES REGLEMENT

VCRR 031.3.1 MOTORRÄDER UND KLASSEN

VCRR 031.3.1.1 MOTORRÄDER UND TECHNISCHE INFORMATIONEN

VCRR 031.3.1.2 KLASSEN

VCRR 031.3.1.3 MANNSCHAFTEN UND PUNKTESYSTEM

VCRR 031.4 OFFIZIELLE

VCRR 031.5 FAHRER

VCRR 031.5.1 LIZENZEN

VCRR 031.5.2 NENNUNG UND NENNGELD

VCRR 031.5.3 EINWEISUNG

VCRR 031.5.4 STARTNUMMERN

VCRR 031.6 ZEITPLAN

VCRR 031.7 TRAININGS- UND WERTUNGSLÄUFE

VCRR 031.7.1 TRAININGSAUFLAGEN

VCRR 031.7.2 ERGEBNISSE

VCRR 031.7.3 STARTAUFSTELLUNG

VCRR 031.7.4 RENNDISTANZ

VCRR 031.7.5 RENNSTART

VCRR 031.7.6 WERTUNG

VCRR 031.7.7 SPRINTWERTUNG

VCRR 031.8 PREISGELD

VCRR 031.9 PREISE

VCRR 031.10 EINSPRUCH

VCRR 031.11 ANLAGEN
VCRR 031 BERG-EUROPAMEISTERSCHAFT FÜR KLASSISCHE
STRASSENRENNEN

VCRR 031.1 TITEL UND ALLGEMEINES

Die FIM Europa wird die Europameisterschaft im klassischen Bergrennen mit Veranstaltungen in Europa durchführen.

Dieser Wettkampf wird unter der Jurisdiktion des FIM Europa Sportgesetzes, des FIM Europe- Vintage-Kommission Bergrennen-Reglements für klassische Straßenrennen sowie ergänzenden Bestimmungen zur Ausschreibung und den entsprechenden Teilnahmebedingungen für Rennmaschinen durchgeführt.

VCRR 031.2 RENNSTRECKEN

Die Rennen müssen auf zugelassenen asphaltierten Bergrennstrecken abgehalten werden. Der komplette Streckenbereich muss während einer Veranstaltung abgesperrt und dem öffentlichen Straßenverkehr unzugänglich gemacht werden.

Die Strecke muss eine Länge von mindestens 1 500 Metern aufweisen und durch die zuständige nationale Motorsportbehörde abgenommen sein.

VCRR 031.2.1 FLAGGEN, LEUCHTEN UND ANZEIGETAFELN

Streckenwarte und andere Offizielle nutzen Flaggen, Leuchten und/oder Anzeigetafeln, um Fahrern während des Rennens und Trainingseinheiten Anweisungen zu geben bzw. Informationen zu übermitteln.

Zusätzlich müssen im Abstand von maximal 250 Metern Streckenpostenpunkte eingerichtet sein. Der Abstand muss unbedingt so gewählt werden, dass die Posten immer Sichtkontakt untereinander haben, das heißt, jeder muss den Posten vor und nach seinem eigenen sehen. Idealerweise sollte jeder Posten mit sowohl einem Flaggenposten als auch einem Postenführer besetzt sein.

VCRR 031.2.2 ABMESSUNGEN, FARBEN UND POSITIONIERUNG DER
FLAGGEN

Die Größe der Flaggen muss mindestens 80 cm in der Breite (horizontal) und 60 cm in der Länge (vertikal) betragen. Die Farben müssen hell und klar sichtbar sein.

Jeder Flaggenposten muss in Sichtweite seines vorhergehenden und nachfolgenden Flaggenposten platziert sein.

Grundsätzlich muss jeder für einen Abschnitt verantwortliche Leiter von seinem Posten aus zusätzlich zum Augenkontakt mit den anderen Posten auch über eine Funk- oder Telefonverbindung zum Rennleiter oder dessen Stellvertreter verfügen.

Gelb-rot gestreifte Flagge

Öl, Wasser, Kies oder andere Substanzen beeinflussen die Bodenhaftung auf der Strecke.

Blaue Flagge

Blaue Flaggen werden vor einem langsameren Fahrer geschwenkt, der im Begriff ist, überholt zu werden.

Der langsamere Fahrer hat dabei den überholenden Fahrer nicht zu behindern.

- Während der Trainingseinheiten muss der betroffene Fahrer seine Linie halten und allmählich verlangsamen, so dass der schnellere Fahrer ihn problemlos überholen kann.
- Während eines Rennens muss der betroffene Fahrer dem schnelleren Fahrer eine frühestmögliche Überholmöglichkeit bieten.

Rote Flagge geschwenkt oder blinkendes rotes Licht

Rote Flaggen / Leuchten werden an **jedem** Streckenposten gezeigt und zeigt an, dass ein Rennen oder eine Trainingseinheit unterbrochen wird, in der Regel aufgrund eines Unfalls oder gefährlicher Bedingungen. Fahrer müssen sofort anhalten und auf ein Streckenfahrzeug warten, welches sie zurück zum Start geleitet.

Rote Flaggen dürfen nicht passiert werden.

Alle Fahrzeuge bis zum Streckenposten des Unfalls werden durch ein Leitfahrzeug und ein Fahrzeug am Ende der Kolonne zurück zum Start eskortiert. Das Leitfahrzeug darf hierbei nicht überholt werden.

Wenn ein Fahrer verunfallt, muss das Rennen sofort von einem Streckenposten oder dem Rennleiter mittels roter Flagge angehalten werden. Alle anderen Streckenposten vom Punkt des Unfalls aus bis zum Start müssen ihre Flaggen ebenfalls schwenken und sämtliche auf der Strecke befindlichen Fahrer müssen augenblicklich anhalten.

Die Strecke wird anschließend gereinigt und alle Fahrer werden vom Rennleiter zurück an den Start geführt, um einen Neustart durchzuführen.

Der Teilnehmer, welcher den Abbruch verursacht hat, scheidet für diesen Lauf aus.

Regenrennen

Sollte der Rennleiter während einer aktiven Klasse aufgrund einer sich ändernden Wettersituation zu dem Entschluss kommen, das Rennen zu einem Regenrennen zu erklären, so müssen alle bisher in dieser Klasse gestarteten Fahrer erneut zu den gleichen Bedingungen wie ihre nachfolgenden Fahrer an den Start gehen. Dies gilt auch für Doppelstarter.

VCRR 031.3 TECHNISCHES REGLEMENT

Siehe Anhang 2.1

VCRR 031.3.1 MOTORRÄDER UND KLASSEN

VCRR 031.3.1.1 MOTORRÄDER UND TECHNISCHE INFORMATIONEN

Teilnehmen dürfen Motorräder und Seitenwagengespanne, welche den technischen Regularien der FIM Europa Klassik entsprechen.

Das maximale Lautstärkelevel beträgt 105 dB(A).

VCRR 031.3.1.2 KLASSENEINTEILUNG

Klasse 1 (Classic): Motorräder bis 250 ccm 2-Takt, ausschließlich Luftgekühlt.
Motorräder bis 350 ccm 4-Takt und maximal 2 Zylindern.
Beides gilt für Modelle bis 31.12.1977.

Klasse 2 (Classic): Motorräder bis 500 ccm 2-Takt, ausschließlich Luftgekühlt.
Motorräder bis 500 ccm 4-Takt.
Beides gilt für Modelle bis 31.12.1980.

Klasse 3 (Classic): Motorräder über 500 ccm 2-Takt und maximal 3 Zylindern.
Motorräder über 500 ccm 4-Takt.
Beides gilt für Modelle bis 31.12.1980.

Klasse 4 (125 GP): Motorräder bis 125 ccm 2-Takt.
Modelle bis 31.12.1990.

Klasse 5 (250 GP): Motorräder bis 250 ccm 2-Takt, bis 31.12.1990.
Motorräder bis 350 ccm 2-Takt, bis 31.12.1984.

Klasse 5 Classic 500: Motorräder bis 250 ccm 4-Takt, bis 31.12.1990.
Motorräder bis 500 ccm 4-Takt, bis 31.12.1984.

Klasse 6 (Classic 750): Motorräder bis 500 ccm 2-Takt.
Motorräder bis 750 ccm 4-Takt.
Beides gilt für Modelle bis 31.12.1990.

Klasse 7 (Classic Superbike):
Motorräder bis 750 ccm 2-Takt.
Motorräder von 751 ccm bis 1200 ccm 4-Takt.
Beides gilt für Modelle bis 31.12.1990.

Klasse 8a (Gespanne): Seitenwagengespanne bis 750 ccm 2- und 4-Zylinder,
ausschließlich Luftgekühlt.

Klasse 8b (Gespanne): Modelle bis 31.12.1975.
Seitenwagengespanne 750 ccm 2-Takt.
Seitenwagengespanne bis 1000 ccm 4-Takt.
Beides gilt für Modelle bis 31.12.1978.

Klasse 8c (Gespanne): F1 und F2 Rennspanne bis 1100 ccm.
Keine Einspritzmotoren gestattet.
Modelle bis 31.12.1990.

Für die Gespannklassen gilt, dass das Baujahr des Motors entscheidend für die Zuordnung zur Klasse ist. Später in unverändert konstruktiver Form gebaute Modelle werden der ersten Serie zugeordnet.

Klasse 9a: Motorräder 2-Takt und 4-Takt, welche die Anforderungen der anderen Klassen nicht erfüllen.
Aufgeladene Motoren sind nicht gestattet.
Modelle bis 31.12.1984.

Klasse 9b: Motorräder 2-Takt und 4-Takt, welche die Anforderungen der anderen Klassen nicht erfüllen.
Aufgeladene Motoren sind nicht gestattet.
Modelle bis 31.12.1990.

Details zu den einzelnen Klassen sind in den Teilnahmebedingungen für Fahrzeuge in klassischen FIM Europa-Straßenrennen (Technisches Regelwerk) zu finden.

VCRR 031.3.1.3 MANNSCHAFTEN UND PUNKTESYSTEM

Mannschaften mit bis zu drei Fahrern oder drei Seitenwagengespannen, Mannschaften, welche einen Verein, einen Bewerber oder eine Nation vertreten, können sich für den Teamwettbewerb einschreiben.

Vor einer Einschreibung bei der FIM E werden keinerlei Punkte gezählt.

In den Soloklassen werden Punkte bis zum 8. Platz gezählt.

Teams, die sich für den Teamwettbewerb einschreiben möchten, nutzen bitte das offizielle Team Einschreibeformular.

Bei jedem der 8 Rennen werden die Punkte folgendermaßen vergeben:

Platz 1. / 25 Punkte / 2. 20 P. / 3. 16 P. / 4. 13 P. / 5. 11 P. / 6. 10 P. / 7. 9 P. / 8. 8 P. / 9. 7 P. / 10. 6 P. / 11. 5 P. / 12. 4 P. / 13. 3P. / 14. 2 P. / 15. 1 P.

Ergebnisse und der aktuelle Punktstand werden auf der offiziellen FIM-Europe Webseite, results.fim-europe.eu zeitnah veröffentlicht.

VCRR 031.4 OFFIZIELLE

Für jede Veranstaltung kann die FIM-E Vintage Kommission einen technischen Kommissar berufen.

VCRR 031.5 FAHRER

VCRR 031.5. 1 LIZENZEN

Fahrer und Beifahrer müssen in Besitz einer gültigen **und unterschriebenen** Lizenz der FIM Europe (gültig für ein Jahr oder ein Event), sein.

VCRR 031.5.2 NENNUNG UND NENNGELD

Die Nennung muss an die Veranstalter geschickt werden und das jeweilige Nenngeld überwiesen werden.

Jede einzelne Veranstaltung kostet ihr eigenes Nenngeld. Dieses kann bis zu 150,-€ betragen und wird in der ergänzenden Ausschreibung spezifiziert.

Nur wer eingeschrieben ist und die Einschreibgebühr bezahlt hat, wird in den Tabellen geführt und bekommt Punkte. Diese Fahrer und Teams werden ggf. Trophäen erhalten, wenn sie ausgelobt werden.

VCRR 031.5.3 EINWEISUNG

Eine verbindliche Einweisung für alle an der FIM-E- Klassik- Meisterschaft teilnehmenden Fahrer und Beifahrer wird vor dem freien Training abgehalten.

VCRR 031.5.4 STARTNUMMERN

Die Startnummern bei Bergrennen werden nach Abgabe der Nennung vom Veranstalter vergeben und auf der Starterliste veröffentlicht. Die Starterliste ist im Internet abrufbar.

VCRR 031.6 EVENTS & ZEITPLÄNE**

Die Termine werden, sobald sie bestätigt sind, auf der Webseite der FIM-E und des Organisers veröffentlicht.

Doppelrennen sind möglich, aber nicht verpflichtend.

ZEITPLÄNE

Die Zeitpläne jeder Veranstaltung werden zusammen mit den Fahrerlisten veröffentlicht.

Anmerkung:** Zeitpläne und Wertungsläufe können mit Genehmigung der Jury verändert werden. Änderungen müssen unverzüglich am offiziellen Aushang im Fahrerlager veröffentlicht werden.

VCRR 031.7 TRAININGS- UND WERTUNGSLÄUFE

VCRR 031.7.1 TRAINIGSAUFLAGEN

Freies oder privates Training auf der Rennstrecke ist ab dem Montag vor dem Europäischen Meisterschaftslauf nicht mehr gestattet.

Der Veranstalter ist verpflichtet, bei seiner Veranstaltung, mindestens 2 Trainingsläufe anzubieten. Doppelrennen zählen dabei auch als eine Veranstaltung.

Jeder Teilnehmer braucht mindestens einen abgeschlossenen Trainingslauf, pro Veranstaltung, sowohl bei Einzel-, als auch bei Doppelrennen. Teilnehmer, die keinen abgeschlossenen Trainingslauf absolviert haben, haben für die betreffende Veranstaltung keine Starterlaubnis.

Möchte ein Teilnehmer oder ein Team ein Training nach- bzw. wiederholen, müssen dafür schwerwiegende Gründe vorliegen und das Nachtraining muss unter Angabe der Gründe beim Rennleiter beantragt werden. Die Entscheidung dies zu genehmigen, oder abzulehnen, obliegt allein dem Rennleiter.

VCRR 031.7.2 ERGEBNISSE

Die vorläufigen Ergebnisse müssen vom Rennleiter unterzeichnet und am offiziellen Aushang im Fahrerlager ausgehängt werden.

VCRR 031.7.3 STARTAUFSTELLUNG

Die Startaufstellung erfolgt nach den Startnummern in Aufsteigender Reihenfolge.

Der Start erfolgt einzeln im Abstand von mindestens 15 Sekunden zwischen den Startvorgängen.

Bei der Vergabe der Startnummern beachtet der Veranstalter die einzelnen Klassen.

VCRR 031.7.4 RENNDISTANZ

Je 2 Rennen werden je Veranstaltung abgehalten. Ein Rennen kann aus nur einem Lauf bestehen, idealerweise aber aus 2, oder mehr Läufen. Wenn bei einer Veranstaltung ein Rennen nur einen Lauf hat, muss das zweite mindestens 2 Läufe haben. Die Länge der Rennstrecke und die verfügbare Zeit müssen bei der Planung berücksichtigt werden. Die Anzahl der Läufe muss in der ergänzenden Ausschreibung spezifiziert werden.

VCRR 031.7.5 RENNSTART

Der Start muss stehend und mit laufenden Motoren erfolgen.

VCR 031.7.6 WERTUNG

Auf den obligatorischen Trainingslauf (siehe 031.7.1) erfolgen zwei Rennen (siehe 031.7.4). Bei allen Wertungsläufen muss der Start vollzogen werden. Der schnellste Lauf gelangt in die Wertung und entscheidet über die Platzierung.

VCRR 031.9 PREISE

FIM-E-Medaillen erhalten die besten Drei aus jeder Klasse innerhalb einer Meisterschaft. Preise für Teams bekommen die Clubs und Mannschaften mit den höchsten Punktzahlen. Für die einzelnen Wertungsläufe sind keine gesonderten Preise vorgesehen. Es obliegt dem Veranstalter, dennoch eine gesonderte Laufsiegerehrung vorzunehmen. Das muss in den Ergänzenden Regeln konkretisiert werden. Wenn eine gesonderte Siegerehrung abgehalten wird, dann muss sie für beide Rennen abgehalten werden.

VCRR 031.10 EINSPRÜCHE

Jegliche Einsprüche müssen mit dem FIM-E-Disziplinar- und Schlichtungskodex übereinstimmen und können in Verbindung mit einer Gebühr von 350,00 € (EURO) beim Rennleiter einreicht werden. Die Einspruchsfrist beginnt mit Aushang der unterschriebenen Zeiten und dauert exakt 30 Minuten.

VCRR 031.11 ANLAGEN

Aktuelle Informationen unter:

www.deutscher-bergpreis-fim-europe.com

Diese Ausschreibung wurde von der FIM E Vintage Kommission bestätigt.

Diese Ausschreibung ist gültig ab dem Tag Ihrer Veröffentlichung unter:

<https://www.fim-europe.com>

Alle anderen Versionen verlieren hiermit ihre Gültigkeit. Streitfälle werden auf der Basis des englischen Originaltextes verhandelt.



FIM EUROPE ENTRY FORM

BULLETIN D'ENGAGEMENT

Discipline		Vintage Hill Climb European Championship		
	<input type="checkbox"/>	Class 1 (Classic)		
	<input type="checkbox"/>	Class 2 (Classic)		
	<input type="checkbox"/>	Class 3 (Classic)		
	<input type="checkbox"/>	Class 4 (125 GP)		
	<input type="checkbox"/>	Class 5 (250 GP)		
	<input type="checkbox"/>	Classic 500		
	<input type="checkbox"/>	Class 6 (Classic 750)		
	<input type="checkbox"/>	Class 7 (Classic Superbike)		
	<input type="checkbox"/>	Class 8a		
	<input type="checkbox"/>	Class 8b		
	<input type="checkbox"/>	Class 8c		
	<input type="checkbox"/>	Class 9a		
	<input type="checkbox"/>	Class 9b		

RIDER / PILOTE

Surname / Nom		First Name / Prénom		Date of birth / Date de naissance	Nationality/Nationalité
Address / Adresse				Postal Code / Code postal	Country / Pays
FMN	E-mail	Phone / Tel.	Holder of a Continental Licence Détenteur d'une licence continental		Licence No

TEAM

Official name of the Team Nom officiel du Team					
Address / Adresse					Licence No

MOTO / MOTORCYCLE

Class / Classe		Make / Marque		4 stroke / 4 temps <input type="checkbox"/>	2 stroke / 2 temps <input type="checkbox"/>
Capacity / Cilindrée		Bore / Alésage		Stroke / mm Course	

MECHANICS / MECANICIENS

Name / Nom		Name / Nom	
Name / Nom		Name / Nom	

Those Persons should receive their passes by presenting their identity-card on their arrival at Race Office. Ces Personnes devraient recevoir les documents d'entrée lors de leur arrivée au Bureau de Course sur présentation de leur carte d'identité.

SERVICE VEHICLES / VEHICULES DE SERVICES

Request for entry and parking / Demande d'entrée et de parking		Number Plate / No d'immatriculation		
Truck / Camion <input type="checkbox"/>	Motor Home <input type="checkbox"/>		Private Car / Voiture <input type="checkbox"/>	

Haftungsverzicht der Teilnehmer

a) Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Halter und Halter von Fahrzeugen) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für Schäden, die durch sie oder das Fahrzeug bei dessen Benutzung verursacht werden, soweit kein Haftungsausschluss nach Maßgabe der ergänzenden Veranstaltungsordnung vorgesehen ist. Ist der Fahrer selbst weder Eigentümer Halter des von ihm während des Wettbewerbs eingesetzten Fahrzeugs, stellt er die im nachfolgenden Haftungsausschluss aufgeführten Personen von allen Ansprüchen des Eigentümers und des Eigentümer-Fahrers frei Fahrzeug oder reicht mit der Nennung eine entsprechende Verzichtserklärung des Fahrzeughalters oder Fahrzeughalters ein.

b) Haftungsausschluss

Mit Abgabe des Nennformulars verzichten die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Eigentümer und Halter von Fahrzeugen) auf rechtliche Schritte und Regressansprüche für Unfälle oder Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, gegenüber:

- der FIM-Europe, der FIM, der FMNR, ihren Präsidenten, Mitgliedern, Angestellten und Funktionären;
- Mitgliedsvereinen der FMNR und ihrer Unterorganisationen;
- Organisatoren/Veranstaltern, ihren Vertretern, Ordnern und Assistenten;
- der/die Eigentümer des für die Veranstaltung genutzten Grundstücks einschließlich der darauf befindlichen Bauten und Anlagen, der Verwaltung der für die Veranstaltung genutzten Rennstrecke, deren Vertreter und Erfüllungsgehilfen;
- den Teilnehmern und ihren Begleitpersonen sowie gegen ihre eigenen Helfer, sofern es sich um Rennen oder Sonderprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten handelt;
- Behörden, Renndiensten und sonstigen an der Organisation der Veranstaltung beteiligte juristische oder natürlichen Personen, soweit der Unfall oder Schaden nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt wurde. Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter für alle Beteiligten wirksam.

Der Unterzeichner erkennt die vorstehenden Beschränkungen an und verpflichtet sich, diese strikt einzuhalten. Wenn eine Verletzung während der Veranstaltung eintritt oder währenddessen festgestellt wird oder wenn die Gesundheit des Fahrers so beeinträchtigt wurde, dass seine Eignung zur Fortsetzung des Motorradwettbewerbs in Frage gestellt wurde, entbindet der Unterunterzeichnende – im Hinblick auf das daraus resultierende Sicherheitsrisiko auch für Dritte – die Ärzte von ihrer Schweigepflicht gegenüber der FMNR bzw. gegenüber den verantwortlichen Funktionären der Veranstaltung (Arzt der Veranstaltung, Rennleiter, Sportkommissare).

.....Ort, Datum Bewerber/Sponsor Fahrer Beifahrer

Bei Minderjährigen Vater Mutter
Erziehungsberechtigter

Sonstige:

Fahrer und Beifahrer sind gemäß FIM Europe/FIM Code versichert.

Starterlaubnis erteilt:

Stempel und
Unterschrift FMN

