



Federazione
Motociclistica
Italiana
www.feclermoto.it



SUPPLEMENTARY REGULATIONS 2023 ROAD RACE HILL CLIMB EUROPEAN CHAMPIONSHIP - IMN 123/05 2023 VINTAGE HILL CLIMB EUROPEAN CHAMPIONSHIP IMN 758/04»

Übersetzt mit www.DeepL.com/Translator (kostenlose Version)

1. ANKÜNDIGUNG

Der MOTO CLUB "Evandro Viti" - Volterra (PI) - Italien) ist Organisator:

- die 4. Runde der Straßenrennen Hill Climb Europameisterschaft 2023 - Hill Climb "Saline Volterra" vom 16. bis 17. September 2023
- die 4. Runde der 2023- Vintage Hill Climb European Championship - Hill Climb "Saline - Volterra" vom 16. bis 17. September 2023

Diese beiden Europameisterschaften sind offen für Fahrer, die im Besitz der entsprechenden FIM Europe Lizenz sind.»

Die Veranstaltung ist auch gültig für die: 10. Runde der Italienischen Meisterschaft Bergrennen Straßenrennen 2023 - EMN 14/289

2. DAS SEKRETARIAT DES VERANSTALTERKOMITEES

Adresse des Organisationskomitees: Moto Club Evandro Viti - Volterra vor und während der Veranstaltung:

Moto Club Evandro Viti - Via Cesare Battisti, 37 - 56048 Volterra (PI) Italien

Tel.: 058888840 - Fax. 058887313 - Mobil 3462380448

E-Mail: motoclubevandrovitivolterra@gmail.com

3. ZIRKUIT

Adresse des Kreises: Stadt Volterra - Pisa - Italien - Postleitzahl: 56048

Die Rennstrecke ist die Straße von Saline di Volterra (PI) nach Volterra (PI) mit einer Länge von 2,400 km.

Die Straße ist während der offiziellen Trainings und Rennen für den öffentlichen Verkehr gesperrt.

4. JURISDICTION

Die Rennen werden nach den allgemeinen Regeln der FIM Europe, den spezifischen Regeln für Straßenrennen im Bergrennen, den technischen Regeln der FIM und der FIM Europe, den nationalen Regeln der FMI, diesem Zusatzreglement und eventuell erlassenen Ausführungsbestimmungen durchgeführt.

5. OFFIZIELLE

- Jurypräsident: Jesper Holm
- FMNR-Delegierter: Maurizio Simonetti F.M.I. - FIM-Lizenz Nr. 16027
- FMNR-Delegierter:
- Leiter der Organisation: Piero Ghelardini
- Schriftführer des Kurses: Fabrizio Marmottini - FIM - Lizenz n° 16013
- Sekretär der Versammlung: Emiliano Chiellini
- Leiter der technischen Inspektion:
- Leiter der Zeitnahme: Michela Cepparulli
- Medizinischer Leiter: Luca Corti - FMI - Lizenz Nr. 00076
- Umweltbeauftragter Stewart

Ort/Raum der Jury während der Veranstaltung: in der Nähe der Kontrollstellen.

6. KATEGORIEN UND KLASSEN

Die folgenden Klassen sind vorgesehen:

Europameisterschaft Bergrennen Straßenrennen 2023 / Kategorien und Klassen:

- 250ccm GP
- SSP 300
- Supersport 600 ccm einschließlich Superstock
- Superbike 1200 cc eingeschlossen Superstock
- Supermoto Gruppe A1, 1-Zylinder
- Supermoto Gruppe A1, 2 Zylinder Nummer Rennen 201 bis 299

European Vintage Champion Ship Hill Climbing Road Races 2023 / Kategorien und Klassen:

- Klasse 1 (Klassisch),
- Klasse 2 (Klassisch),
- Klasse 3 (Klassisch),
- Klasse 4 (125 GP),
- Klasse 5 (250 GP),
- Klassisch 500,
- Klasse 6 (Klassisch 750),
- Klasse 7 (Klassisches Superbike),
- Klasse 8a (Seitenwagen),
- Klasse 8b (Seitenwagen),
- Klasse 8c (Seitenwagen).
- Klasse 9 (a) Classic Spezial offen
- Klasse 9 (b) Classic Spezial offen

Italienische Meisterschaft Bergrennen Straßenrennen 2023

- Eintritt
- Unter und 250 ccm GP und SSP 300 Meisterschaft
- Naked & Advent Touring
- 600 Super Open und 600 ccm GP e Meisterschaft
- Supermoto und SM GP e Meisterschaft
- Super Open 1000 und SBK 1200 ccm GP e Meisterschaft
- Quad
- Seitenwagen

- Reihenfolge des Starts

- Jahrgang Gr. 3
- Jahrgang Gr. 4
- Vintage Gr. 5 und Klassen 1, 2, 3, 4, 5, Classic 500, Klasse 6, Klasse 7, Klasse 8 (Seitenwagen),
- Crono-Bergsteiger
- Eintritt
- Unter und 250 ccm GP und SSP 300 Meisterschaft
- Naked & Advent Touring
- 600 Super Open und 600 ccm GP e Meisterschaft
- Supermoto und SM GP e Meisterschaft
- Super Open 1000 und SBK 1200 ccm GP e Meisterschaft
- Quad
- Seitenwagen

7. NENNUNG, NENNGELD

Die Nennung erfolgt auf dem offiziellen Nennungsformular, das dem Zusatzreglement beigelegt ist. Für die Europameisterschaftsklassen muss zusätzlich das FIM Europe Nennformular unterschrieben werden.

IMN 123/04

1. Nennschluss 12/09/2023 (obligatorisch für EM-Teilnehmer)
2. Nennschluss 14/09/2023

Die zu entrichtenden Nenngelder, die sowohl für die Italienische Meisterschaft Bergrennen als auch für die Europameisterschaft 2023 Bergrennen Straßenrennen der FIM Europe Hill Climb gelten, sind wie folgt:

- Euro 135,00 für die Einschreibung bis zum 01/08/2023 - für 1 Runde,
- Euro 165,00 für die Einschreibung nach dem 03/08/2023 - für 1 Runde.

Die Zahlung der Nenngelder für alle Klassen muss per Banküberweisung erfolgen. Die Bankverbindung lautet wie folgt:

Moto Club Evandro Viti Volterra.

Banca: **BANCA Intesa San Paolo - Agenzia di Volterra**

Codice BIC SWIFT **BCITITMM**

IBAN **IT76003069071221100000000533**

Die beigelegten Formulare, FIM EUROPE Meldeformular für die Europameisterschaft und das für die Italienische Meisterschaft notwendige Meldeformular, müssen ausgefüllt und per Post an **motoclubevandrovitivolterra@gmail.com** zusammen mit der Kopie der Zahlungsbestätigung geschickt werden.

Das Original der Zahlungsbestätigung muss bei der administrativen Kontrolle vorgelegt werden. Das Nenngeld wird nur dann zurückerstattet, wenn die Organisatoren die Veranstaltung absagen.

Ausländische Fahrer müssen im Besitz einer entsprechenden Lizenz, einer Erlaubnis zur Teilnahme in einem anderen EU-Land und einer Unfallversicherung gemäß dem Sportgesetz der FIM Europe sein.

Jeder Teilnehmer darf nur einmal pro Klasse/Wettbewerb starten und er darf auch nur in maximal zwei Klassen an der Veranstaltung teilnehmen.

Der Veranstalter informiert alle Fahrer nach dem Nennungsabschluss, ob sie gemäß den allgemeinen Meisterschaftsbedingungen der FMI angenommen werden oder nicht. Jedes

Fahrzeug kann einmal nominiert werden und hat in seiner Kategorie und seiner Klasse entsprechend seinem Hubraum eine Startberechtigung.
Ein Satz von 3 Startnummern wird vom Veranstalter zur Verfügung gestellt. Die Startnummer muss an der vorgegebenen Position vorne, links und rechts durch die Entscheidung der technischen Kommissare festgelegt werden.

Andernfalls ist der Teilnehmer nicht zum Rennen oder zum Training zugelassen.
Fahrer in den EC-Klassen müssen im Besitz einer gültigen und unterschriebenen Straßenrennlizenz der FIM Europe (Jahreslizenz oder Lizenz für eine Veranstaltung) oder einer anderen CONU und/oder ihres nationalen Verbandes (FMN) sein. Fahrer mit einer FIM Europe-Lizenz müssen eine schriftliche Genehmigung ihres FMN mit einem Einverständnis zur Teilnahme haben.

Hill Climb Road Race Europameisterschaftsklassen:

Die Fahrer müssen im Besitz einer gültigen CCR Continental Lizenz der FIM EUROPE sein (jährlich oder für eine Veranstaltung)

Vintage Hill Climb Europameisterschaftsklassen:

Fahrer und Beifahrer müssen im Besitz einer gültigen Promotional Continental Lizenz der FIM Europe sein (Jahreslizenz oder Lizenz für eine Veranstaltung).

8. TECHNISCHE ABNAHME UND ADMINISTRATIVE KONTROLLE

Kein Fahrer und keine Maschine darf die Strecke betreten, bevor er/sie die technische Abnahme bestanden hat, die nach folgendem Zeitplan durchgeführt wird:

Die administrative Kontrolle findet am Eingang des Fahrerlagers statt.

FREITAG, 15.09.2023: 15.00 - 19.00 Uhr im Fahrerlager von Volterra (PI) - SS Nr. 68
SAMSTAG, 16.09.2023: 09.00 - 13.00 Uhr im Fahrerlager von Volterra (PI) - SS Nr. 68
SONNTAG, 17.09.2023: 07.30 - 08.00 Uhr im Fahrerlager von Volterra (PI) - SS Nr. 68
telefonische oder schriftliche Voranmeldung

Die technische Kontrolle wird am Eingang des Fahrerlagers wie folgt stattfinden:

FREITAG, 15.09.2023: 15.00 - 9.00 Uhr im Fahrerlager von Volterra (PI) - SS Nr. 68
SAMSTAG, 16.09.2023: 09.00 - 13.00 Uhr im Fahrerlager von Volterra (PI) - SS Nr. 68
SONNTAG, 17.09.2023: 07.30 - 08.00 Uhr im Fahrerlager von Volterra (PI) - SS Nr. 68
telefonische oder schriftliche Voranmeldung

Nach der technischen Kontrolle wird das Fahrzeug markiert und der Kontrollzettel wird vom Steward aufbewahrt. Kein Fahrer und kein Fahrzeug darf die Rennstrecke betreten, ohne die technische Kontrolle bestanden zu haben.

Das Befahren der Rennstrecke außerhalb der festgelegten Trainingszeiten mit Rennfahrzeugen ist strengstens untersagt.

9. FREIE TRAININGSEINHEITEN IMN 123/05

Der Beginn der zwei freien Trainingseinheiten der Europameisterschaft wird sein:
SAMSTAG, 16.09.2023 am Nachmittag.

10. OFFIZIELLE PLANMÄSSIGE TRAININGS IMN 123/04

Der Beginn des ersten offiziellen Trainings der Europameisterschaft ist:

SONNTAG 17/09/2023 - ab 09.00 Uhr.

Der Beginn des zweiten offiziellen Trainings der Europameisterschaft ist:

SONNTAG, 17.09.2023 - ab 11.00 Uhr.

Es wird kein Transponder benutzt

Das Befahren der Rennstrecke außerhalb der Trainingszeiten mit Rennfahrzeugen ist strengstens untersagt. Es ist verboten, die Reifen außerhalb der dafür vorgesehenen Plätze und entlang des Fahrerlagers aufzuwärmen.

Die Organisation hat in der Nähe der Startlinie Pavillons mit den Anschlüssen der Heizdecken vorbereitet.

RENNEN IMN 123/04

Der Start des ersten Rennens der 4. Europameisterschaft wird sein:

SONNTAG 17/09/2023 - ab 14.00 Uhr.

Der Start des zweiten Rennens von 4st Runde der Europameisterschaft gut sein:

SONNTAG 17/09/2023 - ab 16.00 Uhr.

Siegerehrung eine halbe Stunde nach Ende des Rennens in der Ortschaft Volterra (PI) Paddock Licari area - SS n° 68 Bei der Siegerehrung sind die Piloten verpflichtet, die Rennkleidung (Lederanzug und Stiefel) zu tragen, Zuwiderhandelnde werden nicht zugelassen.

11. PREISE

Es sind keine Preisgelder vorgesehen.

12. PROTESTE

Alle Proteste müssen in Übereinstimmung mit den Anforderungen der FIM Europe Disziplinar- und Schiedsgerichtsordnung eingereicht werden und von einer Gebühr von Euro 350,00 begleitet sein.

Einsprüche siehe FIM Europe Disziplinar- und Schiedsgerichtsordnung.

13. KRAFTSTOFF

Im Fahrerlager wird vom Veranstalter kein Treibstoff zur Verfügung gestellt.

14. VERSICHERUNG

Mit der Unterschrift auf dem Anmeldeformular bestätigt der FMN des Fahrers, dass der Fahrer (oder die Mitfahrer) gemäß den Anforderungen der FIME versichert ist.

In Übereinstimmung mit Art. 110.1 des Sportgesetzes ist der Veranstalter für die Haftpflichtversicherung von Reitern und Mitfahrern verantwortlich, die Unfälle während der Veranstaltung, einschließlich der Übungen, abdeckt.

Diese Versicherung beinhaltet eine Garantie in Höhe von Euro 6.000.000,00 (Landeswährung).

Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Schäden am Motorrad, seinem Zubehör und seinen Komponenten ab, die durch einen Unfall, Brand oder andere Fälle entstehen.

15. VERZICHT AUF JEGLICHEN REGRESS GEGENÜBER DEN SPORTBEHÖRDEN

Abgesehen von den Anforderungen des FIM Europe Sporting Code, verzichten Fahrer und Beifahrer durch ihre Teilnahme auf jedes Recht auf Berufung gegen den Veranstalter, seine Vertreter oder Agenten durch ein Schiedsgericht oder vor einem Tribunal oder jeden anderen Mann, der nicht im FIM Europe Sporting Code vorgesehen ist, für alle Schäden, für die sie infolge aller Handlungen oder Unterlassungen seitens des Veranstalters, seiner Offiziellen, Vertreter oder Agenten bei der Anwendung dieses Reglements oder als Beitrag oder Folge ihrer Handlungen haftbar sein könnten.

Ort und Datum: Volterra (PI) - vom 16. bis 17. September 2023.

Der Organisator: Moto Club Evandro Viti - Volterra

Der Rennleiter: Fabrizio Marmottini

Genehmigt am: 27. Juli 2023 (FMNR)

Genehmigt am: 3. Juli FIM Europe